

RIPARAZIONE IN GARANZIA

Importante. Per garantire l'accredito, compilare questa etichetta, contrassegnarla con nome e timbro e apporla sull'unità/collocarla nella scatola. Tutte le vostre indicazioni su questa etichetta sono importanti al fine del miglioramento continuo della qualità. Le vostre risposte non determinano il risultato finale del test di garanzia.

Data (GG/MM/AAAA):

Nome del cliente:

Numero cliente:

(Si trova sulle fatture)

N. articolo:

Il tuo numero d'ordine di restituzione:

Modello di auto e motore:

Numero VIN:

Anno di produzione:

Montaggio (GG/MM/AAAA):

Smontaggio (GG/MM/AAAA):

Montaggio (KM):

Smontaggio (KM):

1. Compressore AC

Si No

1.1 Il compressore sostituito era grippato?

Si No

1.2 Il sistema è stato lavato prima di installare un nuovo compressore?

Si No

1.3 Il filtro dell'essiccatore e il condensatore sono stati sostituiti?

Si No

1.4 Il prodotto ha superato la procedura di adattamento all'ECU del veicolo?

1.5 Codice del guasto:

1.6 Rumore a sistema acceso

1.7 Rumore a sistema spento

1.8 Perdita dal corpo del compressore

1.9 Perdite dai portelli (connettori)

1.10 Nessun raffreddamento: nessuna pressione nel sistema

1.11 Non è compatibile.

Modello del veicolo/Tipo di motore:

1.12 Altro:

2. Valvola EGR

Si No

2.1 Il prodotto ha superato la procedura di adattamento all'ECU del veicolo?

2.2 Codice del guasto:

Si No

2.3 Il prodotto sostituito era troppo contaminato?

Si No

2.4 Il sistema è stato pulito prima dell'installazione del nuovo pezzo?

2.5 La valvola non si muove

2.6 Perdita dei gas di scarico

2.7 Perdita del liquido refrigerante

2.8 Non è compatibile.

Modello del veicolo/Tipo di motore:

2.9 Altro:

3. Cremagliera dello sterzo

Si No

3.1 Il prodotto ha superato la procedura di adattamento all'ECU del veicolo?

3.2 Codice del guasto:

3.3 Perdita dai tubi

3.4 Perdita da:

3.5 Gioco eccessivo

3.6 Rumore / battito

3.7 Posizione del pignone errata

3.8 Non è compatibile.

Modello del veicolo/Tipo di motore:

3.9 Altro:

4. Pompa dello sterzo

4.1 Perdita

4.2 Nessun flusso

4.3 Pressione scarsa/assente

4.4 Rumore

4.5 Vibrazioni eccessive

4.6 Non è compatibile.

Modello del veicolo/Tipo di motore:

4.7 Altro:

5. Colonna dello sterzo

Si No

5.1 Il prodotto ha superato la procedura di adattamento all'ECU del veicolo?

5.2 Codice del guasto:

5.3 La spia EPS è accesa

5.4 Bilanciamento (il veicolo tira da un lato)

5.5 La colonna EPS non comunica con il veicolo

5.6 Non è compatibile.

Modello del veicolo/Tipo di motore:

5.7 Altro:

6. Alternatore

Si No

6.1 Il prodotto ha superato la procedura di adattamento all'ECU del veicolo?

6.2 Codice del guasto:

6.3 Illuminazione a lampada/incandescenza

6.4 Emissione di rumore, fischi intensi

6.5 Scarico

6.6 Tensione oscillante

6.7 Puleggia della frizione danneggiata

6.8 Sovraccarico

6.9 Pompa difettosa

6.10 Non è compatibile.

Modello del veicolo/Tipo di motore:

6.11 Altro:

7. Motorino di avviamento

Si No

7.1 L'azionamento non avanza

7.2 L'azionamento avanza ma non ruota

7.3 Emissione di rumore, fischi intensi

7.4 Movimento lento

7.5 L'azionamento non ritorna

7.6 Non è compatibile.

Modello del veicolo/Tipo di motore:

7.7 Altro:

8. Turbocompressore

8.1 Problema della turbina originale:

8.2 Problemi di prestazioni

8.3 Impossibile eseguire il montaggio

8.4 Rumori

8.5 Olio

8.6 Perdite

8.7 Aria

8.8 Fischio

8.9 Altro:

9. Pinza del freno

Si No

9.1 Il prodotto ha superato la procedura di adattamento all'ECU del veicolo? (Pinza EPB)

9.2 Codice del guasto:

9.3 Pistone bloccato/Nessun freno

9.4 Pinza bloccata/Usura eccessiva delle pastiglie

9.5 Malfunzionamento del freno a mano/freno bloccato

9.6 Malfunzionamento del freno a mano/nessun freno

9.7 Perdita dalla guarnizione del pistone

9.8 Perdita dalla guarnizione della leva

9.9 Perdita dal tubo del freno/corpo

9.10 Non è compatibile.

Modello del veicolo/Tipo di motore:

9.11 Altro:

Varie (descrivere le eventuali carenze di ricambi sotto "Varie")